



Datenblatt zur Erhebung von Indikatoren im Rahmen des EFRE 2014-2020

„Richtlinie des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung zur Senkung des CO₂-Ausstoßes im Verkehr gemäß Operationellem Programm des Landes Brandenburg für den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) in der Förderperiode 2014-2020 (Rili Mobilität)“

Hinweis zur Datenerfassung: Die Daten sind grundsätzlich fortlaufend zu erfassen und der Investitionsbank des Landes Brandenburg (ILB) zu übermitteln. Sie werden von der ILB zur Auswertung der Maßnahme bis zum Ende des Abrechnungszeitraumes 2014 – 2020 gespeichert und dann gelöscht. Die Daten werden nur für die Zwecke der Auswertung der EFRE-geförderten Maßnahmen verwendet. Originalunterlagen sind vom Zuwendungsempfänger aufzubewahren. Die datenschutzrechtlichen Bestimmungen sind zu beachten.

Antragsnummer: _____ Antrag Verwendungsnachweis

Planwerte als Anlage zum Antrag im Rahmen der Antragstellung

Indikatorbezeichnung	Maßeinheit	Planwert
<input type="checkbox"/> Länge der neu gebauten Radwege ¹	km	
davon Länge der neu gebauten Landesstraßenradwege	km	
davon Länge der neu gebauten kommunalen Radwege	km	
<input type="checkbox"/> Anzahl der geschaffenen Stellplätze auf P&R- und K&R-Anlagen ²	Stellplätze	
<input type="checkbox"/> Anzahl der geschaffenen Fahrradstellplätze auf B&R-Anlagen ²	Stellplätze	
<input type="checkbox"/> Geförderte Umrüstungen auf energieeffiziente und klimafreundliche Antriebe in ÖPNV ³	Umrüstungen	
davon Anzahl der Kraftomnibusse mit Erdgasantrieb	KOM	
davon Anzahl der Kraftomnibusse mit Hybridantrieb	KOM	
davon Anzahl der Kraftomnibusse mit Elektro-/Wasserstoff-/Brennstoffantrieb	KOM	
<input type="checkbox"/> Geschätzter jährlicher Rückgang der Treibhausgasemissionen ⁴	Tonnen CO ₂ -Äquivalente/Jahr	
davon geschätzter jährlicher Rückgang der Treibhausgasemissionen durch den Neubau von Radwegen an Kommunal- und Landesstraßen	Tonnen CO ₂ -Äquivalente/Jahr	
davon geschätzter jährlicher Rückgang der Treibhausgasemissionen durch den Ausbau von P&R und/oder B&R-Anlagen	Tonnen CO ₂ -Äquivalente/Jahr	
davon geschätzter jährlicher Rückgang der Treibhausgasemissionen durch die Förderung klimafreundlicher Antriebe in Bussen	Tonnen CO ₂ -Äquivalente/Jahr	
Schaffung oder Verbesserung der Barrierefreiheit ⁵	---	<input type="checkbox"/> ja
Neuversiegelung von bisher unversiegelten Flächen ⁶	qm	
Umweltrechtliche Prüf- und Genehmigungsverfahren (UVP, FFH-Verträglichkeit, BIm-SchG) erforderlich	---	<input type="checkbox"/> ja
Denkmalschutzrechtliches Genehmigungsverfahren erforderlich	---	<input type="checkbox"/> ja

Die Erläuterung zu der jeweiligen Fußnote finden Sie auf Seite 2.

Datenerhebung zum Zeitpunkt der Antragstellung am: _____

Istwerte als Anlage zum Verwendungsnachweis

Indikatorbezeichnung	Maßeinheit	Istwert
<input type="checkbox"/> Länge der neu gebauten Radwege ¹	km	
davon Länge der neu gebauten Landesstraßenradwege	km	
davon Länge der neu gebauten kommunalen Radwege	km	
<input type="checkbox"/> Anzahl der geschaffenen Stellplätze auf P&R- und K&R-Anlagen ²	Stellplätze	
<input type="checkbox"/> Anzahl der geschaffenen Fahrradstellplätze auf B&R-Anlagen ²	Stellplätze	
<input type="checkbox"/> Geförderte Umrüstungen auf energieeffiziente und klimafreundliche Antriebe in ÖPNV ³	Umrüstungen	
davon Anzahl der Kraftomnibusse mit Erdgasantrieb	KOM	
davon Anzahl der Kraftomnibusse mit Hybridantrieb	KOM	
davon Anzahl der Kraftomnibusse mit Elektro-/Wasserstoff-/Brennstoffantrieb	KOM	
<input type="checkbox"/> Geschätzter jährlicher Rückgang der Treibhausgasemissionen ⁴	Tonnen CO ₂ -Äquivalente/Jahr	
davon geschätzter jährlicher Rückgang der Treibhausgasemissionen durch den Neubau von Radwegen an Kommunal- und Landesstraßen	Tonnen CO ₂ -Äquivalente/Jahr	
davon geschätzter jährlicher Rückgang der Treibhausgasemissionen durch den Ausbau von P&R- und/oder B&R-Anlagen	Tonnen CO ₂ -Äquivalente/Jahr	
davon geschätzter jährlicher Rückgang der Treibhausgasemissionen durch die Förderung klimafreundlicher Antriebe in Bussen	Tonnen CO ₂ -Äquivalente/Jahr	
Schaffung oder Verbesserung der Barrierefreiheit ⁵	---	<input type="checkbox"/> ja
Neuersiegelung von bisher unversiegelten Flächen ⁶	qm	
Umweltrechtliche Prüf- und Genehmigungsverfahren (UVP, FFH-Verträglichkeit, BIm-SchG) erforderlich	---	<input type="checkbox"/> ja
Denkmalschutzrechtliches Genehmigungsverfahren erforderlich	---	<input type="checkbox"/> ja

Datenerhebung mit Stichtag am: _____

¹ Erfassen nur bei Förderung nach Ziffer 2.2.2 (Neubau von straßenbegleitenden Radwegen in der Baulast des Landes) und Ziffer 2.2.3 (Neubau von Radwegen in der Baulast von Kommunen oder öffentlich-rechtlichen Gebietskörperschaften) der Richtlinie.

² Erfassen nur bei Förderung nach Ziffer 2.3.2 (Park & Ride-/Bike & Ride-/Kiss & Ride-Anlagen) der Richtlinie.

³ Erfassen nur bei Förderung nach Ziffer 2.4.1 (Modellvorhaben energieeffizienter und klimafreundlicher Antriebe im ÖPNV) und Ziffer 2.4.2 (fahrzeugspezifische Ausrüstungssysteme/Antriebe für Kraftfahrzeuge des ÖPNV) der Richtlinie.

⁴ Die Berechnung erfolgt auf Grundlage des auf der Internet-Seite der ILB zur Verfügung stehenden Excel-Tools "Berechnung CO₂-Emission". Abweichend gilt für den Ausbau von P&R- und/oder B&R-Anlagen immer ein Beitrag zur Reduzierung von 1 t/a CO₂ für drei Radabstellplätzen bzw. einem PKW-Stellplatz.

⁵ Erfassen nur bei Förderung nach Ziffer 2.3 (Investitionsvorhaben des ÖPNV) der Richtlinie.

⁶ Erfassen nur bei Förderung nach Ziffer 2.2 (Vorhaben zur Verbesserung der Erreichbarkeit der Städte und Regionen Brandenburgs im Radverkehr) und Ziffer 2.3 (Investitionsvorhaben des ÖPNV) der Richtlinie.